

ร่างขอบเขตงาน

(Terms of Reference : TOR)

จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์แบบอัดท้าย

1. หลักการและเหตุผล

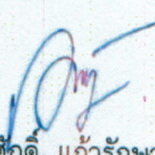
ด้วย องค์การบริหารส่วนตำบลหนองโดน มีความประสงค์จะดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อทดแทนคันเดิม เนื่องจากรถคันเดิม เกิดการชำรุด เสียหาย เสื่อมสภาพ ทำให้สิ้นเปลืองงบประมาณเป็นจำนวนมาก ไม่คุ้มค่ากับการบำรุง ดูแล รักษา โดยตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2562 ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งรถบรรทุกขยะ ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน 1 คัน งบประมาณ 2,400,000 บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน)


2. วัตถุประสงค์

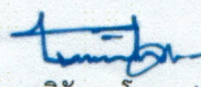
- 2.1 เพื่อจัดซื้อรถบรรทุกขยะทดแทนคันเดิมที่เกิดความชำรุด เสียหาย เสื่อมสภาพ
- 2.2 เพื่อใช้ในการเก็บขยะมูลฝอยภายในเขตตำบลหนองโดน และการปฏิบัติงานตามภารกิจขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองโดน
- 2.3 เพื่อลดปัญหาในการจัดการขยะมูลฝอย ไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของมนุษย์ ทั้งโดยตรงและทางอ้อม
- 2.4 เพื่อลดปัญหาในการจัดการทิ้งขยะมูลฝอย เกื่อนกลาด และการทิ้งลงแม่น้ำลงคลอง ซึ่งอาจส่งผลทำให้เกิดการสกัดกั้นการไหลของน้ำ มลภาวะเกิดการเน่าเสียของน้ำ
- 2.5 ลดแหล่งเพาะพันธุ์ของแมลงนำโรค เช่น แมลงวัน แมลงสาบ ยุง ฯลฯ
- 2.6 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการรวบรวมขยะมูลฝอย ให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลหนองโดน เป็นการลดขยะตกค้างในพื้นที่

3. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

- 3.1 ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุโดยตรง
- 3.2 ผู้เสนอราคาจะต้องมีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.3 ผู้เสนอราคาจะต้องไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.4 ผู้เสนอราคาจะต้องไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 3.5 ผู้เสนอราคาไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง


(นายอภิศักดิ์ แก้วรักษา)
ประธานกรรมการ


(นางสุกัญญา อภัยจิตต์)
กรรมการ


(นายนิวัต ไสมยา)
กรรมการ

3.6 ผู้เสนอราคาไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.7 ผู้เสนอราคามีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.8 ผู้เสนอราคาไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้อื่น ข้อเสนออื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองโดน ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

3.9 ผู้เสนอราคาไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 ผู้เสนอราคาจะต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองโดน เชื่อถือ

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ปชช กำหนด

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(1) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และให้เสนอราคาให้เสนอราคาในนาม "กิจการร่วมค้า" ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(2) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอรากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

4.แบบรูปแบบหรือรายการคุณลักษณะเฉพาะ

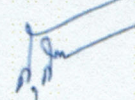
รถบรรทุกขยยะ ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตร กระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ แบบอัติท้าย รายละเอียดคุณลักษณะดังนี้

1.คุณลักษณะพื้นฐาน ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์

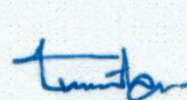
1.1 เป็นรถบรรทุกขยยะแบบอัติท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ แบบอัติท้าย


(นายอภิศักดิ์ แก้วรักษา)

ประธานกรรมการ


(นางสุกัญญา อภัยจิตต์)

กรรมการ


(นายนิวัต โสมยา)

กรรมการ

- 1.2 ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม
- 1.3 ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตร
- 1.4 รถรับน้ำหนักบรรทุกทุกไม่ต่ำกว่า 6,000 กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม
- 1.5 ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- 1.6 มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง 3 ดวง

2.คุณลักษณะเฉพาะ

2.1 ตัวรถยนต์

- (1) เครื่องยนต์ต้องเป็นของใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน และเป็นรุ่นใหม่ล่าสุดของการผลิตนั้นๆ
- (2) ขับพวงมาลัยขวาพร้อมมีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering)
- (3) มีระบบกันสะเทือนทั้งด้านหน้าและด้านหลัง
- (4) เป็นแบบหัวเก๋งยกกระดกได้
- (5) มีประตูขึ้น - ลง และกระจกขึ้น - ลง ด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมกุญแจถือคปรประตู
- (6) มีเข็มขัดนิรภัย (SaFety Belt)
- (7) บรรทุกได้ไม่น้อยกว่า 3 คน (รวมคนขับ)
- (8) ตัวรถและกระเบบบรรทุกเป็นสีตามทางหน่วยงานราชการกำหนด
- (9) ใต้ท้องรถพ่นสารเคมีป้องกันสนิม
- (10) ตัวรถและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน

2.2 ระบบเครื่องยนต์

- (1) เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า 6 สูบ 4 จังหวะ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี และมีคุณสมบัติตามมาตรฐาน มอก.2315-2551 หรือสูงกว่า
- (2) ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- (3) มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์
- (4) ระบบการเผาไหม้เป็นแบบ Direct Injection
- (5) ต้องสามารถรองรับการใช้น้ำมันไบโอดีเซล ได้

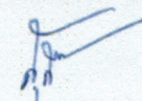
2.3 ระบบกำลังส่งและขับเคลื่อน

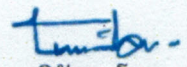
- (1) คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต
- (2) มีเกียร์กระปุกไม่น้อยกว่า 6 เกียร์ (เกียร์เดิ หน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์และเกียร์ถอยหลัง 1 เกียร์)

2.4 ระบบเบรก

- (1) ระบบเบรกเป็นแบบลมดันไฮดรอลิก (AIR BRAKE) แยกอิสระ 2 วงจรหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- (2) มีเบรกมือซึ่งมีคันบังคับอยู่ในห้องพนักงานคนขับ


(นายอภิศักดิ์ แก้วรักษา)
ประธานกรรมการ


(นางสุกัญญา อภัยจิตต์)
กรรมการ


(นายนิวัต โสมายา)
กรรมการ

(3) มีเบรกช่วยหรือเบรกไอเสีย (EXHAUST BRAKE)

2.5 ระบบล้อและยาง

- (1) ขนาดและตค.ยางเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต มียางกันโคลนทั้งล้อหน้าและล้อหลัง
- (2) มีล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน 1 ชุด พร้อมที่เกิดยางอะไหล่แบบมีกัญแจล็คได้ ตามมาตรฐานจากบริษัทผู้ผลิตต้องเป็นยางที่ผลิตไม่เกิน 1 ปี นับตั้งแต่วันที่ประกาศประกวดอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

2.6 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

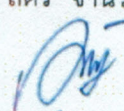
- (1) ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 200 ลิตร
- (2) ฝาถังเป็นแบบมีกัญแจล็คได้ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

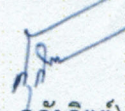
2.7 ระบบไฟฟ้า และอุปกรณ์ประกอบต่างๆ

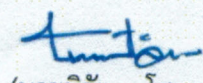
- (1) ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลต์
- (2) มีแบตเตอรี่ ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก
- (3) มีระบบไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วน ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด
- (4) มีมาตรวัดความเร็ว ระยะทาง ความเร็วรอบเครื่องยนต์ น้ำมันเชื้อเพลิงอุณหภูมิของเครื่องยนต์ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- (5) มีสัญญาณเตือนขณะเข้าเกียร์ ถอยหลัง และขณะยกเท้าซ้าย ชุดรองรับมูลฝอย
- (6) ติดตั้งเครื่องรับวิทยุและเครื่องเล่น CD มีรายละเอียดดังนี้
 - เครื่องรับวิทยุเป็นระบบหาคคลื่นแบบดิจิตอล
 - เครื่องเล่น CD หรือ MP3 รองรับไดรฟ์ชนิดพกพา (USB) ได้
- (7) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศทำความเย็นตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- (8) ติดฟิล์มกรองแสง สีดำ รอบคัน ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด

2.8 ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

- (1) มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร สามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม
- (2) ผนังด้านบนและด้านข้าง สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร
- (3) ผนังตู้บรรทุกขยะมูลฝอย สร้างด้วยเหล็กมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตร โดยให้เป็นเหล็กชุบซิงค์ ซึ่งต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า 1,300 ชั่วโมง โดยได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ พร้อมแนบเอกสารผลการทดสอบและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบประกอบการพิจารณา
- (4) ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ด้านล่างมีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย มีขนาดความจุของถังไม่น้อยกว่า 150 ลิตร จำนวน 2 ถัง พร้อมมีวาล์วปิด - เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า 2 นิ้ว เพื่อระบายน้ำทิ้ง


(นายอริศักดิ์ แก้วรักษา)
ประธานกรรมการ


(นางสุกัญญา อภัยจิตต์)
กรรมการ


(นายนิวัต โสมยา)
กรรมการ

- (5) มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านซ้าย - ขวา ของตัวรถ
- (6) ที่ด้านข้างชุดอัดขยะมูลฝอยมีสวิทช์เตือนเพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ
- (7) มีระบบเว่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ
- (8) ติดตั้งชุดล้อยึดอัดขยะมูลฝอยกับตัวบรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วยกระบอกไฮดรอลิก
- (9) ด้านข้างและด้านท้ายติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง

2.9 ชุดอัดขยะมูลฝอย


- (1) การกวาดขยะมูลฝอยของชุดใบอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรับการเคลื่อนที่ของชุดใบอัดและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้างตรงจุดหมุนของใบอัดสามารถอัดจารบีหรือหล่อลื่นกันลื่นหรือได้
- (2) ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- (3) มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย
- (4) ชุดอ่างรองรับขยะมูลฝอย ใบอัดขยะ และใบสไลด์ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดี
- (5) กระบอกไฮดรอลิก ของชุดแผ่นอัดขยะมูลฝอยเป็นแบบหลายชั้นทำงานสองทาง (TELESCOPIC DOUBLE ACTING CYLINDER)
- (6) มีก้านสไลด์รองรับชุดแผ่นเลื่อนอัดขยะ (SLIDE) ไม่น้อยกว่า 4 ชุด
- (7) กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มอก.975-2538 เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติโดยมีเอกสารและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายประกอบการพิจารณา


2.10 ชุดคายขยะมูลฝอย

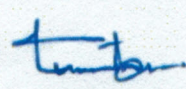
- (1) ติดตั้งภายในตัวบรรทุกขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดีมีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร ทำงานด้วยไฮดรอลิก แบบหลายชั้นเพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย
- (2) ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดดันขยะออกทำงาน เปิด - ปิด ด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มอก.975-2538 เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติโดยมีเอกสารและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายประกอบการพิจารณา

2.11 ระบบปั๊มไฮดรอลิก

- (1) เป็นปั๊มไฮดรอลิกส่งกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ผ่านเกียร์ฝัก P.T.O (Power Take Off) มีคันบังคับการทำงานอยู่ในห้องพนักงานขับ


(นายอภิศักดิ์ แก้วรักษา)
ประธานกรรมการ


(นางสุกัญญา อภัยจิตต์)
กรรมการ


(นายนิวัต โสมยา)
กรรมการ

(2) สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว และเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO 9001 และ ISO 14001 หรือตามมาตรฐานผู้ผลิตโดยมีแคตตาล็อกพร้อมหนังสือรับรองมาตรฐานและเอกสารแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาประกอบการพิจารณา

(3) สายไฮดรอลิกได้รับมาตรฐานผู้ผลิต

2.12 สัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

(1) มีไฟฉุกเฉิน จำนวน 1 ดวง ติดตั้งบนหลังคาห้องพนักงานขับ เป็นไฟฉุกเฉิน สีเหลือง และเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพได้รับมาตรฐานครุภัณฑ์

(2) และด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอยติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบหมุน จำนวน 2 ดวง

(3) เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพ มอก.

2.13 การพ่นสีรถและตราหน่วยงาน

(1) ติดเครื่องหมายและข้อความตามหน่วยงานราชการกำหนด

(2) การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้ว จึงพ่นทับด้วยสีจริงไม่น้อยกว่า 2 ชั้น (สีจริงตามแต่หน่วยงานเป็นผู้กำหนด)

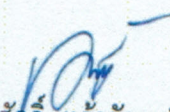
(3) การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า 2 ชั้น


(4) พ่นตราเครื่องหมาย องค์การบริหารส่วนตำบลหนองโดน ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า 18 เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองโดน ขนาดสูงไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร หรือชื่อย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า 7.5 เซนติเมตร ไว้ด้านนอกทั้งสองข้างและข้อความมงคล (โปรดช่วยกันรักษาความสะอาด) ให้พ่นด้วยสีขาว

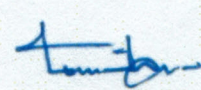
2.14 ชุดทำความสะอาดถังบรรทุกขยะมูลฝอย

(1) ถังสำรองน้ำมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 500 ลิตร เป็นถังสำรองน้ำแบบปิด ผลิตจากเส้นใยโพลีเอสเตอร์เคลือบด้วยยางสังเคราะห์ สามารถทนสารเคมี ประเภทน้ำมันก๊าด (Kerosene) น้ำมันธรรมชาติลำดับ 1 - 3 (Mineral Oil No 1 - 3) น้ำมันเชื้อเพลิงดีดีไฟ (Naptha) โซดาไฟ (Sodium Hydroxide) ที่ความเข้มข้นไม่เกิน 12% และกำมะถัน (Sulfuric Acid) ที่มีความเข้มข้นไม่เกิน 20% ได้ โดยผ่านการทดสอบความทนทานต่อแรงดึงตามแนวยาวแนวขวาง และรอยต่อ (Tensile Strength) และผ่านการทดสอบความทนทานต่ออุณหภูมิ (Temperature Resistant) ตามมาตรฐาน DIN, EN, NFPA, FN หรือมอก. และถังที่ยังไม่บรรจุน้ำมีน้ำหนักไม่เกิน 12 กิโลกรัม โดยแนบแคตตาล็อก และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา จำนวน 1 ชุด

(2) มีเครื่องอัดฉีดแรงดันสูง ชนิดเครื่องยนต์เบนซิน พร้อมอุปกรณ์ใช้สำหรับงานล้างรถ เศษดินสิ่งสกปรกอื่นที่ติดมากับรถ รวมถึงงานทำความสะอาดอื่นๆ เช่น ล้างถนน ล้างพื้น เป็นต้น


(นายอภิศักดิ์ แก้วรักษา)
ประธานกรรมการ


(นางสุกัญญา อภัยจิตต์)
กรรมการ


(นายนิวัต โสมยา)
กรรมการ

2.15 หนังสือคู่มือและอุปกรณ์ประจำรถ

(1) หนังสือคู่มือการใช้รถ	จำนวน 1 เล่ม
(2) หนังสือคู่มือการใช้งานอุปกรณ์อัดขยะ	จำนวน 1 เล่ม
(3) หนังสือคู่มือการซ่อมบำรุง (SHOP MANUAL)	จำนวน 1 เล่ม
(4) หนังสือคู่มือชิ้นส่วนรถยนต์ (PART CATALOGUE)	จำนวน 1 เล่ม
(5) เครื่องมือและอุปกรณ์ถอดล้อ	จำนวน 1 ชุด
(6) แม่แรงไฮดรอลิกสำหรับใช้กับรถ ขนาดไม่น้อยกว่า 20 ตัน	จำนวน 1 ชุด
(7) ชุดอัดจารบี	จำนวน 1 ชุด
(8) สลิงลากรถ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 0.5 นิ้ว ยาว 6 เมตร	จำนวน 2 เส้น
ทำห่วงลากหัวท้ายแบบถักหรือแบบอัดแน่นด้วยไฮดรอลิก	
(9) สายพ่วงเบตเตอร์ ความยาวไม่น้อยกว่า 3 เมตร	จำนวน 1 ชุด
(10) เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน 1 ชุด

2.16 การเสนอราคาและการรับประกัน

(1) ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิต ผู้ประกอบหรือได้รับการแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิตให้เป็นผู้แทนจำหน่ายรถบรรทุกทุกขยemukผลอยแบบอัดท้ายที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) จากสำนักงานมาตรฐานอุตสาหกรรมและได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001 และ ISO 14001 ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการและการบริการหลังการขายโดยแนบเอกสารดังกล่าวประกอบกับพิจารณา

(2) ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถบรรทุกทุกขยemukผลอยแบบอัดท้ายรูปแบบรถบรรทุกทุกขยemukผลอย Catalog รถบรรทุกทุกประเภท,พิจารณา

(3) ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทยและมีวัตถุประสงค์ดำเนินการค้าเกี่ยวกับสิ่งของที่จะขายตามประกาศประกวดราคานี้ โดยมีหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรมทะเบียนการค้า กระทรวงพาณิชย์

(4) ในระหว่างการประกอบการและติดตั้ง ตัวรถกับชุดตู้บรรทุกทุกขยemukผลอยและชุดอุปกรณ์ต่างๆ ผู้ขายจะต้องดำเนินการให้เจ้าหน้าที่ของผู้ซื้อเข้าไปทำการตรวจสอบการประกอบและติดตั้ง ณ โรงงานผู้ผลิต โดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่มีทั้งหมด

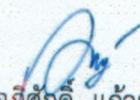
(5) ในวันส่งมอบรถ รถอยู่ในสภาพใช้งานได้ทันทีโดยมีน้ำมันเชื้อเพลิงบรรจุเต็มถัง

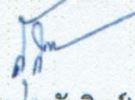
(6) ผู้เสนอราคาได้จะต้องทำการฝึกซ้อมบร. การใช้และบำรุงให้กับเจ้าหน้าที่ของผู้ซื้อ

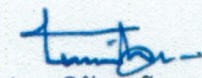
(7) ตัวรถและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน เพื่อให้สะดวกต่อการจัดหาอะไหล่และการบำรุงรักษา

2.17 ข้อกำหนดอื่นๆ

(1) ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถัง ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพการผลิตตามมาตรฐาน ISO 9001 และ ISO 14001 ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการ ซ่อมบำรุง ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกทุกขยemukผลอย ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคาหรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น


(นายอภิศักดิ์ แก้วรักษา)
ประธานกรรมการ


(นางสุกัญญา อภิเจตต์)
กรรมการ


(นายนิวัต โสมยา)
กรรมการ

(2) ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดถัง โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) ในด้านการประกอบโครงสร้างชุดถัง พร้อมเอกสารประกอบแสดงในวันเสนอราคา

(3) ผู้เสนอราคาต้องแสดงแบบแปลนโครงสร้างชุดถังวัสดุ และขนาดของรถยนต์บรรทุกขยemukผ่อนแบบอัติท่ายและแสดงรายการคำนวณการกระจายน้ำหนัก (ต้นฉบับระบุสถานที่) ของตัวรถรุ่นที่เสนอ ซึ่งต้องมีเอกสารรับรองแบบโดยวิศวกรสามัญรับรองตามกฎหมาย สามารถจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบกกำหนดได้ประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา

(4) ผู้ผลิตประกอบตัวถังจะต้องมีช่างฝีมือโรงงานทางด้านการเชื่อมโดยแนบใบรับรองจากกรมฝีมือแรงงานในวันเสนอราคา

(5) ผู้เสนอราคาจะต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานที่เป็นศูนย์บริการโดยเฉพาะของเครื่องยนต์และตัวรถโดยตรง ที่สามารถดำเนินการซ่อมแซมหรือแก้ไขปัญหาหากกรณีชำรุด ในจังหวัดที่ตั้งขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองโดน

5. ความประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้เสนอราคาจะต้องมีใบรับประกันการให้บริการตร.จ.เช็คจากผู้ผลิตรถยนต์หัวลากและต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องที่เกิดขึ้นอันเนื่องจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองโดน ได้รับมอบรถบรรทุกขยemukผ่อน ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว หากเกิดความชำรุดบกพร่องตามเงื่อนไขระยะที่กำหนด ผู้ขายจะต้องทำการแก้ไขให้ติดตั้งเดิมภายใน 7 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

6. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบ

ผู้ขายจะต้องดำเนินการส่งมอบพัสดุ ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญา

7. วงเงินในการจัดหา


วงเงินงบประมาณ 2,400,000 บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนค่าธรรมเนียมต่อกรมการขนส่งทางบกให้ถูกต้องตามประเภทรถ ภาษีอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว


8. ราคาากลาง

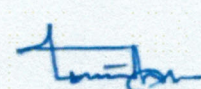
ราคาากลาง 2,400,000 บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน) จากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ (ธันวาคม 2562)

9. หน่วยงานเจ้าของงบประมาณ

สำนักปลัด แผนงานสาธารณสุข งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับสาธารณสุข หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง องค์การบริหารส่วนตำบลหนองโดน ตำบลหนองโดน อำเภอลำปลายมาศ จังหวัดบุรีรัมย์


(นายอภิศักดิ์ แก้วรักษา)
ประธานกรรมการ


(นางสุกัญญา อภัยจิตต์)
กรรมการ


(นายนิวัต โสมยา)
กรรมการ

10. หลักเกณฑ์การพิจารณา

หากเกิดข้อผิดพลาดของการเสนอที่ไม่ทำให้สาระสำคัญเปลี่ยนไป ให้องค์การบริหารส่วนตำบลหนองโดน เป็นผู้พิจารณาตัดสิน และการพิจารณาใช้เกณฑ์ด้วยราคาต่ำสุด ตามพระราชบัญญัติจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560


11. ติดต่อสอบถาม

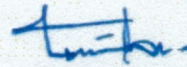
ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบล ตำบลหนองโดน อำเภอลำปลายมาศ จังหวัดบุรีรัมย์ 31130
โทรศัพท์ 044 185 692

ทางเว็บไซต์ www.nongdon.go.th

ทางอีเมล 6311015@dla.go.th


(นายอรรถศักดิ์ แก้วรักษา)
ประธานกรรมการ


(นางสุกัญญา อภัยจิตต์)
กรรมการ


(นายนิวัต โสมยา)
กรรมการ